

Más y mejor servicio en las estaciones del futuro



Andreu Puñet Balsebre
Director General
AOP
Asociación Española
de Operadores de Productos
Petrólferos

Se nos acaba una década muy intensa en cambios, con la sensación de que la próxima podría serlo todavía más. La revolución tecnológica avanza imparable y supera cada día nuevos retos, mientras se demandan volúmenes crecientes de energía para una población en ascenso y aumenta la preocupación por los efectos de la actividad humana sobre el clima.

Ante el desafío de compaginar un menor consumo de recursos naturales y un suministro de energía respetuoso con el medio ambiente y a precios asequibles, las empresas del sector refino hemos concebido nuestra Visión 2050: con el cumplimiento de los compromisos climáticos de la UE en mente, ya estamos trabajando para convertir nuestras refinerías en instalaciones tecnológicamente punteras, donde procesaremos menores cantidades de crudo y más biocombustibles avanzados, utilizaremos biogás que provendrá de residuos sólidos, estaremos más integrados con nuestro entorno, utilizaremos la electricidad de origen renovable para producir hidrógeno que nos permitirá fabricar combustibles sintéticos y, sobre todo, seguiremos dando respuesta a las necesidades de los ciudadanos.

El Autogas pisa el acelerador

Santiago Pérez
Director General
GASLICUADO

2019 está siendo un año de éxitos cosechados por el sector del Autogas en España. Con casi 11.800 vehículos matriculados de enero a mayo de este año, más del doble que el año pasado por estas fechas, esta opción energética atraviesa un momento de crecimiento fuerte y sostenido en el tiempo.

Un elemento esencial en este crecimiento ha sido el papel jugado por las estaciones de servicio, bisagra indispensable en el desarrollo de esta energía. Actualmente España cuenta ya con más de 650 estaciones de servicio donde repostar Autogas, repartidas por toda la geografía de nuestro país. Esto, sin duda, ha permitido este despegue de la energía, actuando de elemento vertebrador y consolidando una infraestructura

Esta visión nace con la vocación de trasladarse a toda nuestra cadena de valor, incluidas las estaciones de servicio, que se convertirán en estaciones multi-energía, con una mayor oferta de servicios, carburantes y soluciones energéticas. En el futuro, las estaciones de servicio no solo contarán con puntos de recarga eléctrica: podrán descargar el CO₂ capturado de las emisiones de los vehículos y recolectarlo, albergar centros de car sharing y bases para las soluciones de movilidad comercializadas por los fabricantes de automóviles, además de generar su propia electricidad renovable y lograr ser neutras en carbono. Conforme crezca el parque de vehículos eléctricos y conectados, la gestión inteligente y automática que incorporarán optimizará tanto la frecuencia como la localización de las recargas en los viajes, y minimizará los picos de carga, evitando alteraciones en el suministro de electricidad.

Ya empezamos a ver cómo, en toda Europa, las estaciones de servicio diversifican su oferta comercial y las principales compañías operadoras desarrollan proyectos conjuntos para la instalación de puntos de recarga y suministro de carburantes alternativos. La capilaridad de la red es una de sus principales fortalezas, una gran oportunidad tanto para el sector como para todos los agentes que participamos en la movilidad. Un punto de contacto clave entre el suministrador y el consumidor para promover el consumo informado y responsable necesario para una transición energética eficiente.



de suministro ideal para el consumidor, pues garantiza su independencia y no modifica sus usos de repostaje.

Actualmente en España existen aproximadamente 85.000 vehículos propulsados por Autogas. La incertidumbre normativa y las restricciones locales de tráfico, unidas a las numerosas ventajas de esta energía, como es la contribución a la mejora de la calidad del aire de las ciudades, han provocado este

Los operadores sin capacidad de refino ya están incorporando selectivamente nuevas energías a su cartera de negocios

María Ortiz López-Cámara
Secretaria general
UPI
Unión de Petroleros
Independientes

Los operadores sin capacidad de refino ya están incorporando selectivamente nuevas energías a su cartera de negocios en respuesta a los cambios legales y de mercado actuales y futuros de la transición energética. En este proceso, cuentan con ventajas derivadas de su no integración vertical que les permite responder con agilidad a esta evolución del marco legal y de la demanda.

GASOLINAS / GASÓLEOS

Actualmente, se percibe un cambio de tendencia en el mix de carburantes tradicionales servidos en las estaciones de servicio; en todas ellas, la gasolina 95 está recuperando porcentaje, llegando incluso al 50 por 100 en los puntos de venta situados en las zonas de mayor poder adquisitivo. Precisamente, la próxima semana, comienza a comercializarse en España, por una estación de servicio de Girona, gasolina 95 E10 que suministra uno de nuestros asociados.

GNL / GNC. El transporte profesional de mercancías y de pasajeros está cada vez más interesado en el gas natural vehicular, sobre todo para operar en áreas urbanas e interurbanas. Es decir que existe una demanda creciente que ya está siendo atendida por los operadores sin capacidad de refino. Efectivamente, varias de nuestras compañías asociadas están participando activamente en el crecimiento de la red de estaciones de GNL y GNC (de 75 puntos de suministro ya operativos y otros 43 en proceso, según Gasnam), por ejemplo, asociándose con Gas Natural (ahora Naturgy) para abrir la primera gasinera de Barcelona o siendo parte integrante del Proyecto BioLNG Euronet, cofinanciando por la Unión Europea, con la implantación de 7 gasineras en España antes de finales de este año y suministro a instalaciones de clientes finales.

GLP. El llamado autogás es la solución alternativa más antigua y extendida para la movilidad y está siendo comercializado desde hace años por la mayoría de las compañías asociadas. Uno de nuestros Asociados fue de hecho el primer operador de GLP en España y cuenta actualmente con 7 plantas de almacenamiento y envasado en las Islas Canarias y distribuye también a granel.

escenarios, haciendo que cada vez más particulares se interesen por Autogas.

Por encima de todo, dos elementos han inclinado la balanza hacia el Autogas. Por un lado, la capilaridad de sus estaciones de servicio en todo el territorio; y por otro, la etiqueta ECO, un reconocimiento a su contribución a la mejora de la calidad del aire. Ambos hechos diferenciadores se recuerdan en esta edición número 300 de la revista CARBUROL, especializada en profesionales de estos puntos de repostaje, tan importantes para los ciudadanos.

Gracias a estas estaciones, un vehículo propulsado por Autogas es prácticamente imbatible en términos de autonomía, alcanzando los 1.100 km gracias a sus dos depósitos y llegando a una distancia de unos 400 km en caso de hacer uso únicamente del Autogas. Estos datos contrastan con los de otras alternativas, que o bien tienen una menor oferta de recarga, o la propia recarga supone una inversión



Electricidad. La experiencia de las compañías asociadas es que la demanda de recarga eléctrica en estaciones de servicio es muy escasa: sólo las modalidades rápida y ultra rápida tienen sentido en los puntos de suministro; pues bien, la primera sigue suponiendo un tiempo de espera excesivo y compite con la recarga normal en lugares a los que el usuario no acude expresamente a recargar (vías públicas, centros comerciales, aparcamientos donde incluso se ofrece gratuitamente). En cuanto a la recarga ultra rápida, es muy costosa y exige además aumentar la potencia contratada. En cualquier caso, varios Asociados han incorporado algunos surtidores de electricidad e incluso abierto electrolineras con subvención o financiación por el proveedor de electricidad.

Conviene subrayar que desde UPI, defendemos la libertad de empresa en la adaptación de la red a la electrificación del parque automovilístico.

Hidrógeno. En este campo, no existe aún recorrido empresarial entre las compañías asociadas. El alto precio del producto es totalmente disuasorio ya que por lo demás, es una solución más funcional que la electricidad (se sirve como un combustible líquido) y no contamina nada.

Aprovechamos esta tribuna para demandar una vez más un marco normativo de neutralidad tecnológica, proporcionado en términos de coste/beneficio, que busque la sostenibilidad en todos los ámbitos que conforman el interés general (medioambiental, económico y social) y que ofrezca un mínimo de certidumbre.

de tiempo. Por otra parte, a nivel de costes, una instalación de repostaje de Autogas no supera los 50.000 euros, diez veces menos que otras estaciones de recarga de energías alternativas.

Todas estas diferencias consolidan al Autogas como la alternativa real no solo para los usuarios, sino para toda la cadena de valor. Actualmente, en el mercado cada una de las energías alternativas recomendadas por la Unión Europea tiene diferentes estados de desarrollo tecnológico. Todas son positivas y contribuyen a la mejora del medio ambiente. Sin embargo, Autogas parece haber encontrado su espacio en el mercado y este es al lado de los españoles que prefieren apostar por una opción asequible y respetuosa con el medio ambiente. Como director general de GasLicuado, no puedo estar más orgulloso de que Autogas haya encontrado ese espacio para desarrollarse, tendiéndole la mano a nuestra sociedad.