

Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles

Los ecocombustibles: la solución para descarbonizar el sector agroalimentario extremeño

- La descarbonización de uno de los pilares de la economía regional, la agroalimentación, pasa por el desarrollo de los ecocombustibles, dada su compatibilidad con la maquinaria agraria actual, los vehículos pesados de transporte de mercancías y las infraestructuras de suministro y distribución.
- La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles, que aúna a 28 asociaciones de todo tipo de sectores, pide a los candidatos en las elecciones que defiendan un planteamiento justo, inclusivo y viable de la transición energética.
- Reclama a los partidos su apoyo a los combustibles líquidos neutros en carbono como alternativa sostenible y fundamental para el funcionamiento de sectores esenciales para la economía y el empleo.
- Recuerda que el compromiso con la reducción de emisiones de CO₂ para alcanzar la neutralidad climática en 2050 debe ir unido a la neutralidad tecnológica, contando con todas las opciones energéticas que contribuyan a este fin.

Madrid, 23 de mayo de 2023.- La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles reclama a los partidos políticos, de cara a las próximas elecciones, que incluyan en sus planes de futuro una apuesta decidida por los ecocombustibles como vía de descarbonización de la economía.

Estos combustibles renovables son imprescindibles para la industria agroalimentaria extremeña, que aporta entre un 11 y un 13% al PIB de la región, asimismo, las exportaciones del sector suponen casi un 60% del total.

Que los ecocombustibles sean necesarios para descarbonizar la actividad agroalimentaria se debe a dos razones principales, su compatibilidad con la maquinaria agraria y su madurez. La electrificación, por ejemplo, presenta dos problemas principales: la falta de infraestructuras y la falta de potencia, así como el peso de las baterías en los vehículos. El hidrógeno, por su parte, es una tecnología aún inmadura, por lo que no puede contribuir a la reducción de las emisiones de forma inmediata. En este sentido, los ecocombustibles ofrecen otras ventajas adicionales, por ejemplo, que no es necesario cambiar los vehículos agrarios para reducir sus emisiones, y que las infraestructuras de distribución y suministro tampoco se verían modificadas, dado que estos combustibles renovables son 100% compatibles con ellas.

El turismo es una de las actividades económicas más relevantes para la economía extremeña, aportando casi el 6% al PIB regional. Para el desarrollo de esta actividad en Extremadura, el transporte terrestre es esencial, especialmente el que se realiza en autobús. Solo en 2022, 191 millones de viajeros utilizaron este medio de transporte en España, que en Extremadura genera 2 mil puestos de trabajo. Sin embargo, es un transporte de difícil electrificación por el peso de las baterías, la autonomía necesaria y la falta de infraestructuras de recarga. Por eso los ecocombustibles son fundamentales para su descarbonización, ya que son compatibles con su flota, además de con las infraestructuras de suministro y distribución existentes.

Las 28 asociaciones que integran la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles y defienden el desarrollo e impulso de los combustibles líquidos neutros en carbono, quieren recordar a los distintos candidatos que, en este periodo electoral en el que se plantean diferentes proyectos de futuro, la descarbonización de la economía es un tema esencial y de su planteamiento justo, inclusivo y viable, dependen sectores estratégicos para el país y fundamentales para la economía y el empleo en Extremadura.

Los sectores representados en la Plataforma, que van desde la agricultura y la pesca, hasta el transporte marítimo, aéreo y terrestre, pasando por el sector de automoción, de las estaciones de servicio y de la producción y logística de combustibles y biocombustibles, reclaman que no se excluyan los ecocombustibles como fuente energética y no se les impida con ello seguir realizando su función, aportando valor a la sociedad, continuar creando empleo y hacerlo de forma sostenible.

Aseguran, así, que desde su pleno compromiso con la reducción de emisiones de CO₂ para alcanzar la neutralidad climática en 2050, es preciso tomar conciencia de que sin los ecocombustibles no se podrá cumplir el objetivo de las cero emisiones netas en 2050. Reclaman a los candidatos y apelan a los futuros gobiernos que se constituyan que defiendan la inclusividad en la transición energética y tengan en cuenta el valor, el potencial y la sostenibilidad de los sectores representados en la Plataforma. Recuerdan, en este sentido, que no solo están en juego los objetivos climáticos, sino también el futuro de los sectores que la Plataforma representa.

Qué son los ecocombustibles

Los ecocombustibles son combustibles líquidos neutros en carbono para cuya producción se sustituye el petróleo por materias primas alternativas. Las principales son: residuos agrarios, forestales y urbanos, CO₂ capturado e hidrógeno renovable.

La principal ventaja que presentan es su compatibilidad con las infraestructuras de logística (oleoductos y almacenamiento) y distribución (estaciones de servicio). Con respecto a las primeras, Extremadura cuenta con 2 terminales (una de almacenamiento, conectada a oleoducto, y una aeroportuaria). En cuanto a las segundas, la comunidad alberga 470 estaciones de servicio que sostienen 1580

empleos. Dos sectores que no solo garantizan el suministro, sino que también mantienen la vertebración territorial.

Asimismo, los ecocombustibles son compatibles con los motores de combustión actuales, por lo que pueden alargar la vida de las flotas actuales. Además, una apuesta decidida por ellos mandaría señales claras a los consumidores, facilitando la renovación del parque automovilístico español, que es uno de los más envejecidos de Europa y, en consecuencia, de los más contaminantes. Un vehículo nuevo Euro 6d con motor de combustión interna emite un 31,5% menos de CO₂ que un vehículo nuevo de hace 15 años y un 90% menos de partículas y de NOx que un Euro 3 de hace 20 años. Además, por cada 1% de ecocombustible añadido a los combustibles tradicionales, se evita la emisión de 800.000 toneladas de CO₂, por tanto, con los ecocombustibles facilitarían una inmediata y progresiva reducción de emisiones de CO₂ en el parque móvil.

Por último, aunque no menos importante, la reutilización de residuos en su producción contribuye a impulsar la economía circular y a mejorar la gestión de los mismos, sin olvidar que el uso de recursos autóctonos favorece la independencia energética del país. Este aspecto es especialmente relevante para el sector agroalimentario, ya que los residuos agrarios y forestales pasarían a formar parte de la cadena de valor de los ecocombustibles, impulsando su revalorización y creando riqueza en las zonas rurales.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 28 entidades que representan a más de 348.000 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,7 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

Asociaciones adheridas de la Plataforma

