

Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles

Los ecocombustibles son el aliado indispensable en la descarbonización de la industria agroalimentaria y el turismo balear

- El transporte aéreo y marítimo, necesarios para llegar a las islas, y la maquinaria agrícola solo pueden descarbonizarse en el corto plazo con los ecocombustibles, gracias a la compatibilidad de estos con las flotas y e infraestructuras actuales utilizados por el sector del transporte de mercancías.
- La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles, que aúna a 28 asociaciones de todo tipo de sectores, pide a los candidatos en las elecciones que defiendan un planteamiento justo, inclusivo y viable de la transición energética.
- Reclama a los partidos su apoyo a los combustibles líquidos neutros en carbono como alternativa sostenible y fundamental para el funcionamiento de sectores esenciales para la economía y el empleo.
- Recuerda que el compromiso con la reducción de emisiones de CO₂ para alcanzar la neutralidad climática en 2050 debe ir unido a la neutralidad tecnológica, contando con todas las opciones energéticas que contribuyan a este fin.

Madrid, 23 de mayo de 2023.- La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles reclama a los partidos políticos, de cara a las próximas elecciones, que incluyan en sus planes de futuro una apuesta decidida por los ecocombustibles como vía de descarbonización de la economía.

En las islas Baleares, el desarrollo de ecocombustibles es imprescindible para dos de sus principales actividades económicas: el turismo y la cadena de valor de la alimentación (sector primario, distribución, retail, restauración e industria alimentaria clásica) que utiliza los vehículos industriales para el acopio y distribución de mercancías.

Para descarbonizar el sector primario, se necesitan los ecocombustibles, ya que por el peso de las baterías y la potencia que estas requieren, la maquinaria agraria es difícil de electrificar. Por tanto, la opción más realista para garantizar la continuidad de la actividad, cumpliendo con los objetivos de descarbonización, es contar con los ecocombustibles como solución energética para la industria.

El transporte marítimo también es sumamente relevante en el conjunto insular, tanto de viajeros como de mercancías: en cifras absolutas, se transportan anualmente unos 15 millones de toneladas de mercancías y unos 7 millones de viajeros. Actualmente, el

99,9 % de los combustibles utilizados por el transporte marítimo mundial son combustibles líquidos convencionales o gas natural licuado (GNL). Los ecocombustibles permitirán a corto plazo reducir la huella de carbono de los buques.

Por su parte, el turismo constituye casi el 30% del PIB de la región. Una actividad que depende tanto del transporte marítimo como del aéreo, cuya descarbonización solo puede realizarse con ecocombustibles en el corto plazo. Su difícil electrificación, así como la compatibilidad de estos combustibles neutros en carbono con las flotas y las infraestructuras de suministro y distribución, hacen de los ecocombustibles la opción más realista para su descarbonización.

En el caso del sector aéreo, el uso de ecocombustibles permite reducir hasta en un 80% las emisiones de CO₂ en toda la vida del combustible. Además, los aviones ya están certificados para usar hasta un 50% de ecocombustibles sin necesidad de realizar ninguna adaptación. Los ecocombustibles son la única solución eficaz en el corto plazo para avanzar en el objetivo de emisiones netas cero en 2050. Es por ello importante que se favorezca su producción a escala para promover su uso.

Las 28 asociaciones que integran la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles y defienden el desarrollo e impulso de los combustibles líquidos neutros en carbono, quieren recordar a los distintos candidatos que, en este periodo electoral en el que se plantean diferentes proyectos de futuro, la descarbonización de la economía es un tema esencial y de su planteamiento justo, inclusivo y viable, dependen sectores estratégicos para el país y fundamentales para la economía y el empleo en las islas Baleares.

Los sectores representados en la Plataforma, que van desde la agricultura y la pesca, hasta el transporte marítimo, aéreo y terrestre, pasando por el sector de automoción, de las estaciones de servicio y de la producción y logística de combustibles y biocombustibles, reclaman que no se excluyan los ecocombustibles como fuente energética y no se les impida con ello seguir realizando su función, aportando valor a la sociedad, continuar creando empleo y hacerlo de forma sostenible.

Aseguran, así, que desde su pleno compromiso con la reducción de emisiones de CO₂ para alcanzar la neutralidad climática en 2050, es preciso tomar conciencia de que sin los ecocombustibles no se podrá cumplir el objetivo de las cero emisiones netas en 2050. Reclaman a los candidatos y apelan a los futuros gobiernos que se constituyan que defiendan la inclusividad en la transición energética y tengan en cuenta el valor, el potencial y la sostenibilidad de los sectores representados en la Plataforma. Recuerdan, en este sentido, que no solo están en juego los objetivos climáticos, sino también el futuro de los sectores que la Plataforma representa.

Qué son los ecocombustibles

Los ecocombustibles son combustibles líquidos neutros en carbono para cuya producción se sustituye el petróleo por materias primas alternativas. Las principales son: residuos agrarios, forestales y urbanos, CO₂ capturado e hidrógeno renovable.

La principal ventaja que presentan es su compatibilidad con las infraestructuras de logística (oleoductos y almacenamiento) y distribución (estaciones de servicio). Con respecto a las primeras, Baleares cuenta con 7 terminales (tres de almacenamiento y cuatro aeroportuarias, con dos de ellas conectadas a oleoductos). En cuanto a las segundas, la comunidad alberga 214 estaciones de servicio que sostienen 1538 empleos. Dos sectores que no solo garantizan el suministro, sino que también mantienen la vertebración territorial.

Asimismo, los ecocombustibles son compatibles con los motores de combustión actuales, por lo que pueden alargar la vida de las flotas actuales. Además, una apuesta decidida por ellos mandaría señales claras a los consumidores, facilitando la renovación del parque automovilístico español, que es uno de los más envejecidos de Europa y, en consecuencia, de los más contaminantes. Un vehículo nuevo Euro 6d con motor de combustión interna emite un 31,5% menos de CO₂ que un vehículo nuevo de hace 15 años y un 90% menos de partículas y de NOx que un Euro 3 de hace 20 años. Además, por cada 1% de ecocombustible añadido a los combustibles tradicionales, se evita la emisión de 800.000 toneladas de CO₂, por tanto, con los ecocombustibles facilitarían una inmediata y progresiva reducción de emisiones de CO₂ en el parque móvil.

Por último, aunque no menos importante, la reutilización de residuos en su producción contribuye a impulsar la economía circular y a mejorar la gestión de los mismos, sin olvidar que el uso de recursos autóctonos favorece la independencia energética del país. Este aspecto es especialmente relevante para el sector agroalimentario, ya que los residuos agrarios y forestales pasarían a formar parte de la cadena de valor de los ecocombustibles, impulsando su revalorización y creando riqueza en las zonas rurales.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 28 entidades que representan a más de 348.000 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,7 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

Asociaciones adheridas de la Plataforma

