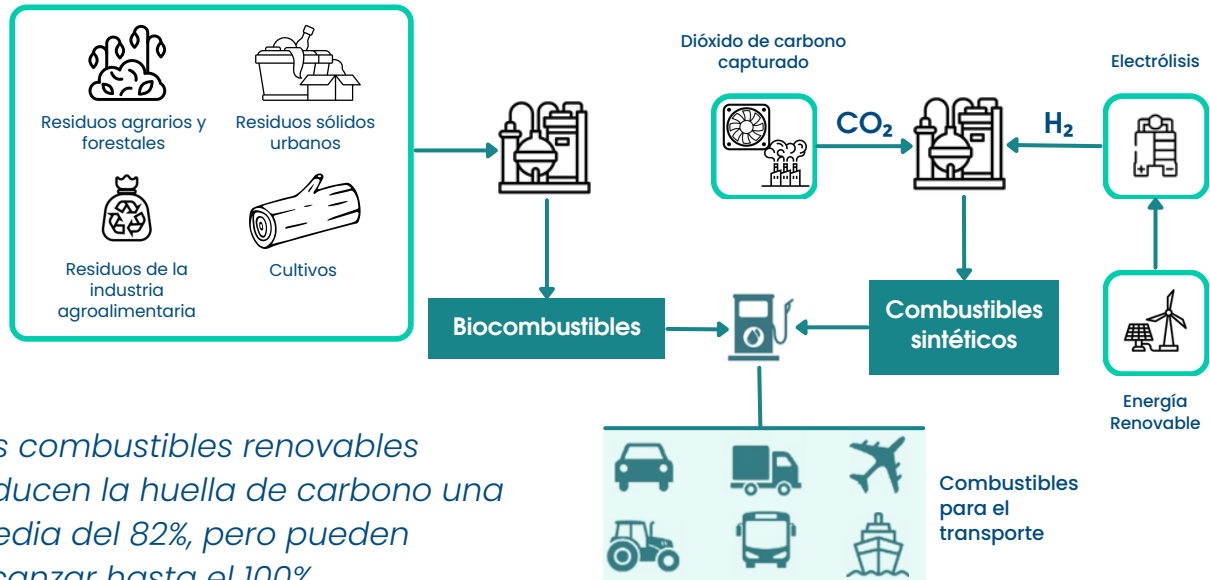


Combustibles renovables

Una vía eficaz para la descarbonización del transporte

Los combustibles renovables son **combustibles líquidos de baja o neutra huella de carbono** obtenidos de materias primas alternativas a las fuentes fósiles.



Reducción de emisiones de los combustibles renovables

Aumentar un 1% los combustibles renovables en los carburantes utilizados en España ofrecería una reducción de emisiones equivalente a incorporar 425.000 vehículos eléctricos al parque móvil.

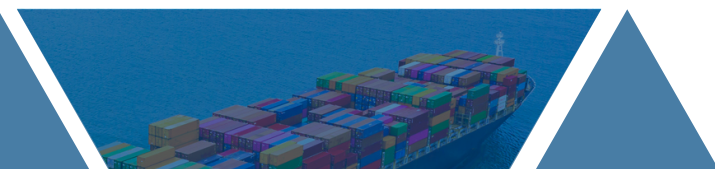


Un 1% más de la cuota de combustibles renovables en 2024



425.000 coches eléctricos

15% más que el total de vehículos con etiqueta cero emisiones existentes en España en 2023



Potencial de España en la producción de los combustibles renovables

España está entre los países europeos con mayor disponibilidad potencial de residuos utilizables para usos energéticos. Además, puede producir biocarburantes a partir de biomasa y Combustibles Renovables de Origen no Biológico (CRONB), que se beneficiarían del potencial nacional para la producción de hidrógeno renovable. Nuestro país cuenta con una amplia red de oleoductos e infraestructuras de almacenamiento, así como con la capacidad técnica e industrial para aprovechar esta oportunidad.

Capacidad de multiplicar por 6 la proyección de demanda de combustibles renovables prevista para el año 2030².



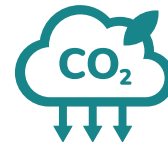
x6

Capacidad de sustitución de combustibles fósiles en la energía final para el sector del transporte en 2030 de entre el 33 y 58%.



33-58%

Potencial de reducción de emisiones de entre 25 y 43 millones de toneladas de CO₂ (MtCO₂).



25-43 MtCO₂

España tiene un potencial de producción de combustibles renovables en 2030 de entre 7,6 y 13,4 millones de toneladas equivalentes de petróleo (Mtep)

Biocarburantes en España



1,4

millones de toneladas equivalentes de petróleo (Mtep) de biocarburantes consumidos en 2022

Evitaron emitir



4,65

millones de toneladas de CO₂

Equivalente a



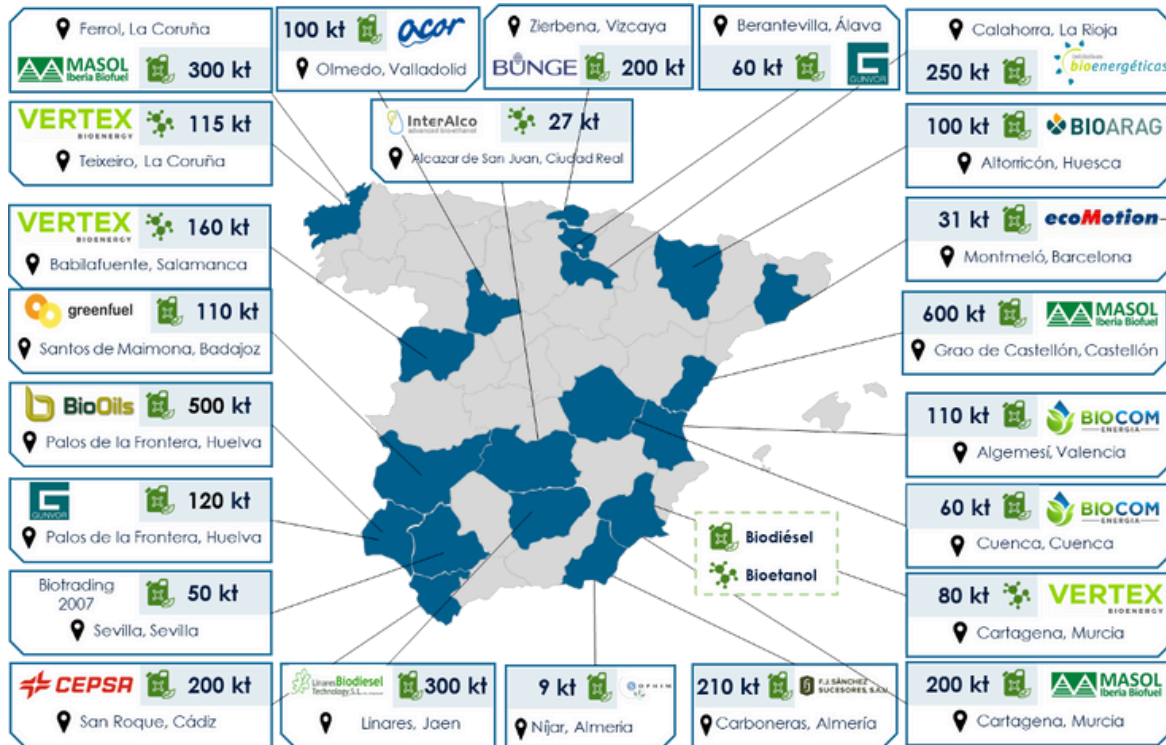
3,3

millones de coches matriculados en España entre 2019 y 2022

¹ Considerando proyecciones del borrador del PNIEC 2023-2030

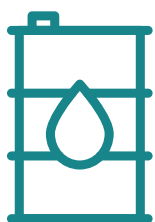
Fomento del desarrollo rural y la economía circular en España

Los combustibles renovables son una herramienta para dar respuesta al desafío de cohesión social y lucha contra la despoblación existente en la denominada "España vaciada" generando vías de crecimiento económico y de creación de empleo.



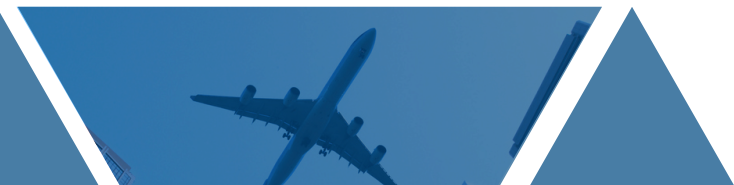
Priorizar la **sustitución de materia prima extranjera por materia prima local**, permitiría aumentar la producción de biocombustibles generando un impacto positivo a nivel económico y de empleo.

La movilización de residuos y materias primas locales promueve el **desarrollo de la actividad económica en el sector rural a la vez que genera capacitación industrial en su conversión**.



1,5 Mtep

España tiene un potencial de crecimiento de biocombustibles producidos con biomasa nacional en 2025 de más de 1,5 millones de toneladas equivalentes de petróleo (Mtep).



Una transición justa para todos los usuarios

Coste Total de Propiedad (Miles €)



Nueva adquisición

39 - 40

Vehículo en propiedad

21 - 25



Nueva adquisición

34 - 35

El **coste total de propiedad** (TCO, por sus siglas en inglés) contempla el **coste durante todo el ciclo de vida**. Analiza el gasto que supone la posesión de un activo, evaluando a corto plazo su precio de compra, y a medio y largo plazo, los costes de operación, uso y mantenimiento.

Coste del combustible



11,6 - 14,5
Miles de euros

Impacto de los impuestos en el coste del combustible



42 - 47%

Mantener un vehículo con motor de combustión interna en propiedad, que no ha llegado al final de su vida útil tiene un coste total de propiedad hasta un **38% menor que su sustitución anticipada por un vehículo eléctrico**.

Si se aplicara la carga impositiva tipo cero a la fracción renovable de los carburantes y se utilizaran cuotas altas de combustibles renovables, se podría reducir el TCO del vehículo entre 6.000 y 5.000 €.

