



El “Informe Draghi” defiende el principio de neutralidad tecnológica y destaca el potencial de los combustibles renovables

- La Plataforma para los Combustibles Renovables recalca la demanda de Draghi de establecer una estrategia integral para toda la cadena de valor de los combustibles renovables para alcanzar, de forma efectiva, los objetivos de descarbonización.
- El informe subraya el “potencial” de los combustibles renovables en la reducción de las emisiones del transporte por carretera para el parque automovilístico actual, así como para otros segmentos del sector de la movilidad.
- El ex presidente del BCE solicita “garantizar la coherencia regulatoria, la previsibilidad, el momento adecuado y la consulta” en próximas regulaciones, adoptando un “enfoque tecnológicamente neutral en la revisión del paquete *Fit-for-55*”.

Madrid, 12 de septiembre de 2024.- La Plataforma para los Combustibles Renovables celebra el enfoque aportado por el informe “*The future of European competitiveness*”, elaborado por el ex presidente del Banco Central Europeo, Mario Draghi, en el que destaca la necesidad de “asegurar una transición justa e inclusiva” para industrias, hogares y el conjunto de la economía, así como la competitividad de la UE, para lo cual es necesario cerrar brechas de innovación, abordar conjuntamente descarbonización y competitividad, y reducir la dependencia de otros mercados.

En concreto, la Plataforma valora positivamente la perspectiva que aporta el informe sobre la movilidad, señalando el reto que suponen los objetivos de descarbonización y reducción de emisiones, junto con legislaciones no siempre coherentes y la falta de valoración del impacto en la industria. De hecho, este análisis señala que “el principio de neutralidad tecnológica, que ha sido un principio rector de la legislación de la UE, no siempre ha sido aplicado en el sector del automóvil”.

En este sentido, Mario Draghi cita la última revisión de la legislación, que fija estándares de emisión para los vehículos basados en un enfoque “del tanque a la rueda” frente al planteamiento de los “combustibles alternativos neutrales”, que se basarían en una evaluación de emisiones netas o del ciclo de vida. El ex presidente del BCE también recuerda que la Comisión Europea debe presentar en 2025 una metodología para la evaluación del ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para vehículos ligeros.



A este respecto, Draghi destaca el “potencial” de los combustibles renovables en la reducción de las emisiones del transporte por carretera para el parque automovilístico actual, así como para otros segmentos del sector de la movilidad, como los vehículos de transporte pesado, las infraestructuras y servicios críticos, y las zonas geográficas con bajo grado de penetración de puntos de carga para vehículos eléctricos.

Además, el informe señala que “los combustibles renovables son esenciales para la descarbonización de la aviación y el transporte marítimo a medio plazo”, así como los vehículos pesados para el transporte pesado de mercancías y personas. Por eso, Draghi defiende que “la UE tiene que empezar a crear una cadena de suministro de combustibles alternativos”.

La Plataforma comparte esta demanda y recalca, además, la importancia de establecer una estrategia integral para toda la cadena de valor de los combustibles renovables, de forma que puedan contribuir a alcanzar los objetivos de descarbonización. Este enfoque debe trasladarse al ámbito regulatorio, de manera cierta y clara, para facilitar las inversiones necesarias para la transformación industrial que impulsa el sector de los combustibles, ahondando en su aportación económica y los puestos de trabajo que generan.

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es