

La Plataforma respalda con firmeza la nueva llamada de Mario Draghi a la neutralidad tecnológica

- **Un año después del Informe Draghi, el ex primer ministro ha insistido en adoptar un enfoque de neutralidad tecnológica en la revisión de las políticas climáticas y un planteamiento conjunto que incluya el potencial de los combustibles renovables.**
- **La Plataforma para los Combustibles Renovables apela a la neutralidad tecnológica en la revisión de la normativa sobre emisiones de CO₂, en línea con la carta remitida a la Comisión Europea por las patronales ACEA y CLEPA, para proteger la competitividad de la industria y los consumidores.**
- **Reclama incluir a los combustibles renovables en la senda de descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, y fomentar su consumo a través de una fiscalidad diferenciada, como ocurre en países de nuestro entorno.**

Madrid, 23 de septiembre de 2025. Un año después de la publicación del Informe de Mario Draghi sobre el futuro de la competitividad de la industria en la Unión Europea, el ex primer ministro italiano ha insistido, en una conferencia en Bruselas con motivo de este primer aniversario, en la necesidad de adoptar un enfoque de neutralidad tecnológica en la revisión de las políticas climáticas y un planteamiento conjunto que incluya el potencial de los combustibles renovables en la transición energética.

La Plataforma para los Combustibles Renovables comparte las palabras del ex presidente del Banco Central Europeo y sigue reclamando que las políticas de descarbonización incluyan a todas las tecnologías probadas y disponibles que reducen emisiones netas de Gases de Efecto Invernadero (GEI), como los combustibles renovables.

Más en concreto, la Plataforma insiste en la necesidad de incluir, de manera efectiva, a los combustibles renovables en la senda de descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, y fomentar, a través de una fiscalidad diferenciada, su consumo como solución de descarbonización eficiente del transporte, como ya ocurre en otros países de nuestro entorno, de acuerdo con la capacidad comparada de descarbonización de todas las tecnologías en juego.

Además, la Plataforma apela a la neutralidad tecnológica en la revisión de la normativa sobre emisiones de CO₂ que la Comisión Europea realizará a finales de este año, según ha confirmado la institución tras la tercera reunión del “Diálogo estratégico para el futuro de la industria del automóvil”. Hay que recordar que esta normativa supone la prohibición de la venta del motor de combustión a partir de 2035, lo que amenaza la competitividad de la industria de la automoción y otras industrias auxiliares.

Así, comparte la visión de las patronales Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) y la Asociación Europea de Proveedores de Automoción (CLEPA), que han reclamado en una carta a la Comisión Europea reconsiderar la prohibición del motor de combustión a partir de 2035 y adaptar un enfoque de neutralidad tecnológica en la revisión de las políticas climáticas.

Los combustibles renovables, esenciales para la descarbonización

La transición energética y el cumplimiento de los objetivos climáticos de 2050 requieren de todas las soluciones disponibles para reducir emisiones, como los combustibles renovables, claves en la descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, como ha demostrado recientemente el Tour d'Europe, en cuya promoción ha participado la Plataforma para los Combustibles Renovables.

Esta iniciativa europea, formada por una flota de 11 turismos y 5 camiones, ha demostrado, gracias al análisis de la Universidad Tecnológica de Darmstadt y el Instituto Tecnológico de Karlsruhe, que el uso de combustibles renovables permitió una reducción de emisiones del 67% en comparación con los combustibles convencionales.

Los combustibles renovables, producidos con materias primas autóctonas y sostenibles, fundamentalmente residuos, reducen emisiones de manera inmediata y son compatibles con las actuales flotas de vehículo. Por cada 1% adicional de combustibles renovables en las mezclas se reducen 800.000 toneladas de CO₂ cada año, por lo que desplegar su potencial es clave para avanzar en autonomía estratégica, seguridad de suministro y en una transición energética eficiente, accesible y competitiva.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 30 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es