



La Plataforma insta al próximo Gobierno de Castilla y León a integrar los combustibles renovables en sus políticas de descarbonización

- La Plataforma para los Combustibles Renovables destaca el potencial de esta energía para la descarbonización eficiente de todos los modos de transporte, incluida la carretera
- Castilla y León, que cuenta con una estructura productiva con un gran peso de la agricultura respecto a la media nacional, ya ha reivindicado en su Estrategia Regional de Vehículos de Energías Alternativas en Castilla y León 2020-2023 el potencial de los combustibles renovables en la descarbonización del transporte
- Los 32 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y subrayan el papel de Castilla y León como polo estratégico al ser la primera región productora de vehículos en España

Madrid, 10 de marzo de 2026. En el marco de la campaña electoral a las Cortes de Castilla y León, la Plataforma para los Combustibles Renovables insta al próximo Gobierno autonómico a adoptar políticas basadas en la neutralidad tecnológica y a tener en cuenta todas las soluciones energéticas sostenibles disponibles para reducir emisiones, incluidos los combustibles renovables, que permiten una descarbonización inmediata en todos los modos de transporte, también por carretera.

La estructura productiva de Castilla y León destaca por un mayor peso relativo de la agricultura (5,8 % del PIB), 3,1 puntos porcentuales por encima de la media española y es un importante polo industrial, esencialmente en el sector de la automoción. La región lidera en España la producción de vehículos y es una de las más relevantes del continente europeo. El sector automotriz cuenta con una facturación superior a los 14.100 millones de euros y una aportación directa de 32.500 trabajadores, según la Federación de Automovilismo de Castilla y León (FACYL).

Así, la Plataforma recuerda que España –y, en concreto, Castilla y León– tiene ante sí la oportunidad de avanzar en el uso de cultivos para la producción de combustibles sostenibles, en línea con la tendencia que se observa a nivel internacional. La Unión Europea está debatiendo elevar el límite de cultivos sostenibles, mientras que Estados Unidos ha construido una gran industria en torno al uso de cultivos para la producción de energía.

Además, la industria de los combustibles renovables es una herramienta para impulsar el medio rural, ofrecer nuevas opciones de desarrollo al sector agrícola y contribuir a atraer y fijar población, al tiempo que reforzar la autonomía estratégica y la independencia energética de España.

La antigüedad del parque de vehículos de Castilla y León continúa creciendo y ya se sitúa, de media, por encima de los 16,8 años, por encima de la media nacional y, en segundo



lugar a nivel regional, solo por detrás de Extremadura, según los últimos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). Además, casi el 60% de los vehículos cuenta con una antigüedad superior a 15 años (58,7%), casi diez puntos por encima de la cifra nacional (48,8%).

En el caso de vehículos de mercancías, que alcanzó en 2025 la mayor cifra en 14 años, el 56,6% de los vehículos industriales superan la edad media nacional y regional, mientras que más de 480.000 vehículos no disponen de distintivo medioambiental, lo que representa aproximadamente el 35,4% del parque automovilístico.

La oportunidad de descarbonizar con combustibles renovables

Con estas cifras, los combustibles renovables se presentan como una opción necesaria e imprescindible para la descarbonización eficiente del transporte por carretera. Esta tecnología permite una reducción inmediata de las emisiones de CO₂ del 87%, según las conclusiones del Tour d'Europe, y son compatibles con las flotas de vehículos y con las infraestructuras existentes, como destaca la propia Estrategia Regional de Vehículos de Energías Alternativas en Castilla y León 2020-2023, aprobada por la Junta en noviembre de 2020. En 2026 el 14% del combustible que se consuma para transporte por carretera será renovable, y por cada 1% adicional de combustibles renovables que se incorpore podemos reducir 800.000 toneladas de CO₂ cada año, lo que evidencia que fomentar la penetración de combustibles renovables es esencial para avanzar en una transición energética con pragmatismo y competitividad.

La Plataforma suma esta reivindicación a sus demandas a nivel nacional, para adoptar el enfoque de neutralidad tecnológica e incluir los combustibles renovables en la descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, además de una fiscalidad diferenciada que reconozca la reducción de emisiones de los combustibles renovables, y la transposición ágil, completa y ambiciosa de la RED III, que ha concluido ya el trámite de audiencia pública.

Los 32 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y recuerdan que Castilla y León puede ocupar un papel protagonista en este objetivo y aprovechar esta oportunidad.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad y generación de energía, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 32 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).



Plataforma para los Combustibles Renovables

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es