

El Tour d'Europe confirma que los combustibles renovables impulsan la descarbonización del transporte por carretera

- En el primer aniversario del Tour d'Europe, la Plataforma para los Combustibles Renovables reivindica el uso de esta tecnología para la descarbonización eficiente e inmediata del transporte por carretera, ya que permiten reducir las emisiones de CO₂ hasta un 85 % y son compatibles con las infraestructuras y flotas de vehículos actuales
- España tiene la oportunidad de liderar la producción europea de combustibles renovables, porque contamos con el sistema de refino más flexible y competitivo de la Unión Europea, una industria de biorrefino con gran potencial de expansión y somos el tercer país con mayor disponibilidad de materias primas para su producción
- Los combustibles renovables promueven la autonomía estratégica y la independencia energética, ya que reducen las importaciones de productos petrolíferos hasta un 15 %, según la Agencia Internacional de la Energía y el Foro Económico Mundial

Madrid, 25 de marzo de 2026. En el primer aniversario de la presentación institucional del Tour d'Europe, la Plataforma para los Combustibles Renovables recuerda que esta iniciativa europea ha verificado que los combustibles renovables reducen las emisiones hasta un 87 % respecto al combustible de origen mineral que sustituyen, por lo que son esenciales para la descarbonización eficiente e inmediata del transporte por carretera.

Además, el [Tour d'Europe](#) ha demostrado que los combustibles renovables están disponibles en más del 80 % de los países de la Unión Europea. Entre marzo y junio de 2025, una flota de 16 vehículos, turismos y vehículos pesados, recorrió más de 82.000 kilómetros de 18 países europeos, con un uso mayoritario de combustibles renovables, sin necesidad de adaptar los vehículos. Porque los combustibles renovables son compatibles con las infraestructuras y flotas actuales, lo que permite una reducción inmediata de emisiones en el transporte por carretera.

La Plataforma reivindica que España tiene la oportunidad de liderar la producción europea de combustibles renovables, porque contamos con el sistema de refino más flexible y competitivo de la UE, una industria de biorrefino con gran potencial de expansión y somos el tercer país con mayor disponibilidad de materias primas para su producción. Además, España dispone de la mayor red comercial de estaciones de servicio y de distribuidores de combustibles a instalaciones, capaces de suministrar combustibles 100 % renovables tanto a vehículos y flotas de transporte terrestre.

Desde marzo de 2025, se han producido avances en la incorporación de los combustibles renovables a la descarbonización de todos los modos de transporte, aunque queda camino por recorrer. El Consejo de Ministros ha elevado del 12% al 14% el porcentaje de incorporación de combustibles renovables, mientras que la Comisión Europea, en su propuesta de revisión de los objetivos climáticos de 2035 para el automóvil, reconoce su uso en la descarbonización del transporte por carretera.

Para la Plataforma, estos avances deben consolidarse mediante un marco regulatorio estable, predecible y con un enfoque de neutralidad tecnológica. Por ello, como ya advertimos desde la Plataforma, la propuesta requiere de mayor flexibilidad para desplegar el potencial de los combustibles renovables. Según un [informe de NTT Data](#), un 1 % adicional de combustibles renovables en las mezclas permite reducir 800.000 toneladas de CO₂ cada año. Además, la industria de los combustibles renovables es una oportunidad para las zonas rurales, ya que podrían generar un Valor Añadido Bruto (VAB) superior a los 4.000 millones de euros y crear más de 54.000 empleos.

En el contexto geopolítico actual, los combustibles renovables adquieren una relevancia adicional, ya que permiten avanzar hacia una mayor autonomía estratégica e independencia energética, así como a diversificar fuentes de energía. Según sendos informes de la [Agencia Internacional de la Energía \(AIE\)](#) y el [Foro Económico Mundial](#), los combustibles renovables permitieron reducir las importaciones de productos petrolíferos hasta un 15 % en 2024.

Los 32 miembros de la Plataforma reclaman voluntad política para convertir en realidad la oportunidad de España con los combustibles renovables, a través de una apuesta decidida por la neutralidad tecnológica, en línea con las recomendaciones de Mario Draghi para fomentar la competitividad de la Unión Europea, y la transposición completa y ambiciosa de la RED III, que ya ha completado su proceso de audiencia pública.

La Plataforma defiende que la descarbonización del transporte debe abordarse con un enfoque de ciclo de vida, teniendo en cuenta las emisiones reales de cada solución tecnológica y favoreciendo todas las soluciones que permitan resultados inmediatos.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 32 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos). Esta amplia representación refuerza el papel de la Plataforma como voz conjunta de una cadena de valor clave para la movilidad, la industria y el empleo en España.

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es