

## La Plataforma insta al próximo Gobierno de Andalucía a integrar los combustibles renovables en sus políticas de descarbonización

- La Plataforma para los Combustibles Renovables destaca el potencial de esta energía para la descarbonización eficiente de todos los modos de transporte, incluida la carretera
- Andalucía cuenta con dos refinerías y con varias plantas de biorrefino que ya producen combustibles renovables y se está invirtiendo para aumentar la producción, así como para desarrollar el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde. Además, el Plan de Acción de Bioeconomía Circular en la cadena de valor agroalimentaria 2025-2030 de Andalucía posiciona a la región como un referente europeo en bioeconomía circular
- Los 32 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y subrayan el papel de Andalucía como polo estratégico al ser la región española con mayor potencial de producción

**Madrid, 12 de mayo de 2026.** En el marco de la campaña electoral al Parlamento de Andalucía, la Plataforma para los Combustibles Renovables insta al próximo Gobierno autonómico a adoptar políticas basadas en la neutralidad tecnológica y a tener en cuenta todas las soluciones energéticas sostenibles disponibles para reducir emisiones, incluidos los combustibles renovables, que permiten una descarbonización inmediata en todos los modos de transporte, también por carretera.

Andalucía cuenta con dos refinerías, en Huelva (La Rábida) y Algeciras (San Roque), y con varias plantas de biorrefino donde ya se producen combustibles renovables para todos los modos de transporte y cuyas instalaciones se están ampliando para incrementar su producción. Además, está en desarrollo el Valle Andaluz del Hidrógeno Verde, que convertirá a la región en un *hub* europeo de esta tecnología, mientras que el Plan de Acción de Bioeconomía Circular en la cadena de valor agroalimentaria 2025-2030 de Andalucía, aprobado por la Junta en marzo de 2025, posiciona a la región como un referente europeo en bioeconomía circular.

Así, la Plataforma recuerda que España y, en concreto, Andalucía, tienen ante sí la oportunidad de avanzar en el uso de materias primas sostenibles, como cultivos o residuos, para la producción de combustibles sostenibles, en línea con la tendencia que se observa a nivel internacional. Además, la industria de los combustibles renovables es una herramienta para impulsar el medio rural, ofrecer nuevas opciones de desarrollo al sector agrícola, y contribuir a atraer y fijar población.

En el contexto geopolítico actual, la industria de los combustibles renovables es un activo esencial para reforzar la autonomía estratégica y la independencia energética de España, ya que España es uno de los países europeos con mayor disponibilidad de materias primas para su producción, además de contar con el sistema de refino más flexible y competitivo

y una industria del biorrefino con mucho potencial de desarrollo, como se impulsa desde el Clúster Andaluz de Bioeconomía Circular.

La antigüedad del parque de vehículos de Andalucía continúa creciendo y ya se sitúa, de media, en los 16 años, por encima de la media nacional y, de hecho, más de la mitad de los turismos tienen más de 15 años, también por encima de la media nacional, según ANFAC. En el caso de vehículos de mercancías, la edad media de los comerciales fue de 15,7 años, mientras que la de los industriales alcanzó los 15,6. Además, el 29 % de los vehículos no tiene etiqueta medioambiental y el 0,4 % del parque es eléctrico puro.

### **La oportunidad de descarbonizar con combustibles renovables**

Con estas cifras, los combustibles renovables se presentan como una opción necesaria e imprescindible para la descarbonización eficiente del transporte por carretera. Esta tecnología permite una reducción inmediata de las emisiones de CO<sub>2</sub> del 87%, según las conclusiones del Tour d'Europe, y son compatibles con las flotas de vehículos y con las infraestructuras existentes. En 2026 el 14% del combustible que se consuma para transporte por carretera será renovable, y por cada 1% adicional de combustibles renovables que se incorpore podemos reducir 800.000 toneladas de CO<sub>2</sub> cada año, lo que evidencia que fomentar la penetración de combustibles renovables es esencial para avanzar en una transición energética con pragmatismo y competitividad.

La Plataforma suma esta reivindicación a sus demandas a nivel nacional, para adoptar el enfoque de neutralidad tecnológica e incluir los combustibles renovables en la descarbonización de todos los modos de transporte, también por carretera, además de una fiscalidad diferenciada que reconozca la reducción de emisiones de los combustibles renovables, y la transposición ágil, completa y ambiciosa de la RED III, incluida en el Plan Normativo Anual 2026, recientemente aprobado por el Consejo de Ministros.

Los 32 miembros de la Plataforma demandan voluntad política para convertir en realidad la oportunidad que tiene España de liderar la producción de combustibles renovables en Europa, y recuerdan que Andalucía puede ocupar un papel protagonista en este objetivo y aprovechar esta oportunidad.

## Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 32 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos).

## Asociaciones adheridas a la Plataforma



**Inés Cardenal**

**Tfno: 91 572 10 05**

**Correo: [info@plataformacombustiblesrenovables.es](mailto:info@plataformacombustiblesrenovables.es)**