



Los combustibles renovables permiten reducir desde hoy las emisiones del parque de vehículos en circulación

- Los combustibles renovables ya se están consumiendo, pero es necesario impulsar su demanda con una fiscalidad diferenciada que reconozca y recompense la reducción de emisiones que generan (reducen hasta un 87 % las emisiones de CO₂, según la iniciativa Tour D'Europe).
- Por cada 1 % adicional de combustibles renovables en las mezclas, se puede reducir la emisión de 800.000 toneladas de CO₂ al año.
- Los combustibles renovables no requieren el despliegue de nuevas infraestructuras, ya que se pueden utilizar en los vehículos actuales y a través de las mismas redes de suministro.

Madrid, 05 de octubre de 2026. En el contexto de la planificación de nuevas infraestructuras para descarbonizar el transporte, sometida a consulta pública por el MITECO con el Marco de Acción Nacional para el despliegue de infraestructura de combustibles alternativos (MAN), la Plataforma para los Combustibles Renovables recuerda que los combustibles renovables son una solución disponible para reducir desde hoy las emisiones del transporte.

Los combustibles renovables ya se están consumiendo y reducen hasta en un 87 % las emisiones respecto a los combustibles convencionales, según ha verificado el Tour d'Europe a través del sistema Digital Fuel Twin. El efecto de la utilización de combustibles renovables es inmediato y medible: cada punto porcentual adicional en las mezclas supone una reducción de 800.000 toneladas de CO₂ al año. De este modo, desplegar su potencial es clave para avanzar en autonomía estratégica, seguridad de suministro y una transición energética eficiente, accesible y competitiva.

Además, los combustibles renovables permiten aprovechar la infraestructura de distribución y suministro existente, lo que facilita que estas soluciones lleguen, de forma inmediata y sin costes logísticos adicionales, a los usuarios, y permite acceder a la descarbonización a quienes mantienen sus vehículos actuales, incluidos autónomos y empresas de transporte.

Por su parte, el Marco de Acción Nacional para el despliegue de infraestructura de combustibles alternativos (MAN) persigue la implantación de una infraestructura suficiente para los combustibles alternativos destinada a vehículos de transporte por carretera, trenes, buques y aeronaves, tal y como se refleja en el Reglamento 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023, relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (AFIR, por sus siglas en inglés) y por el que se deroga la Directiva 2014/94/UE.

Este Marco de Acción Nacional debería reforzar expresamente el principio de neutralidad tecnológica y la coherencia del marco regulatorio aplicable al transporte en sus distintos segmentos. La planificación nacional debería reconocer también la contribución de los combustibles renovables que cumplen la Directiva de Energías Renovables (RED), en particular cuando pueden emplearse aprovechando la infraestructura logística y de distribución existente.

La acción a llevar a cabo, en el caso de los combustibles renovables, para mejorar su competitividad en precio y facilitar su elección por consumidores y empresas, pasa por una fiscalidad diferenciada que reconozca y recompense la reducción de emisiones de estos combustibles en España, ya que, con el marco regulatorio vigente, es posible contar con una fiscalidad diferenciada, que actuaría como palanca de competitividad en el avance hacia una transición energética eficiente, competitiva y como impulso de nuestra autonomía estratégica. Y es que, en 15 países de la Unión Europea, entre los que se encuentran Alemania, Francia o Italia, ya se aplica algún tipo de ventaja fiscal a estos combustibles, según se analiza en el informe *Fiscalidad diferenciada para los combustibles renovables en España*, elaborado por WSP (anteriormente Ricardo).

España tiene una oportunidad única para reforzar su autonomía estratégica y su descarbonización mediante la producción local de combustibles renovables, y el aprovechamiento de residuos y cultivos sostenibles pueden contribuir además a impulsar la circularidad, la actividad industrial y la generación de riqueza en el territorio.

Datos clave de la Plataforma

La Plataforma para los Combustibles Renovables nació para defender e impulsar el uso de esta alternativa dentro de las políticas de movilidad, desde el respeto a la neutralidad tecnológica y el apoyo al desarrollo industrial y la competitividad en España. Sus integrantes representan a toda la cadena de valor de los combustibles líquidos y a sus principales consumidores.

La Plataforma está compuesta por 32 entidades que representan a más de 348.700 empresas de todo tipo, desde multinacionales a micropymes y autónomos. Todas ellas generan más de 5,9 millones de puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos). Esta amplia representación refuerza el papel de la Plataforma como voz conjunta de una cadena de valor clave para la movilidad, la industria y el empleo en España.

Asociaciones adheridas a la Plataforma



Inés Cardenal

Tfno: 91 572 10 05

Correo: info@plataformacombustiblesrenovables.es